

Syklistene slakter nye Bogstadveien

Syklistenes Landsforening slakter planene for oppussing av Bogstadveien. Planleggerne har nemlig ikke tenkt på syklister da de laget planene for gaten. Lederen for landsforeningen, er svært skuffet over at man ikke tenker sykkeltrafikk, når man skal modernisere en av hovedstadens hovedgater.

Lars Erik Ringen

Til neste år vil trolig arbeidet med å modernisere og pusse opp Bogstadveien ta til. Prosjektet har en prislapp på rundt 85 millioner kroner, og vil ta et drøyt år å gjennomføre. Statens veivesen har utarbeidet planen, som nå er ute til offentlig høring, før den politiske behandlingen i Oslo kommune.

Svært skuffet

Lederen for Syklistenes Landsforening, Morten Kerr, er langt fra fornøyd med planene, etter å ha gått igjennom dem.

- Det er ikke tenkt på sykkeltrafikken i det hele tatt i Bogstadveien. Vi blir henvist til å kjøre slalåm på fortauet, eller kjempe om plassen med biler og trikker langs sleipe trikkeskinner. Det er trist at man, i en tid der miljøfokus burde vært stort, ikke har funnet plass til det mest miljøvennlige fremkomstmidlet av de alle, sier Kerr engasjert. Planen for "Nye Bogstadveien" har ett bredt fortau på hver side, parkeringsplasser, og en kjøre-

bane for bil og trikk i hver retning. Dette mener altså Morten Kerr er gal prioritering. Lederen av Syklistenes Landsforening tror planene, slik de er i dag, vil skape mange trafikkfarlige situasjoner i møtet mellom syklister, biler, trikker og fotgjengere. Kerr mener dessuten at undersøkelser viser at syklister legger igjen mer penger i butikkene i Bogstadveien, enn det bilister gjør.

Annen trasé

Odd Johnsen i byplanavdelingen i Oslo kommune bekrefter at planene for oppussing av Bogstadveien ikke har noen løsning for sykkeltrafikk. Han forteller at bystyret allerede har bestemt at hovedtrassen for sykkeltrafikk fra Majorstuen, og ned mot sentrum skal gå gjennom gatene vest for handlegata. Han forteller at ferdigstillingen av denne sykkeltraséen riktignok ikke er ferdig, men at det er her byplanleggerne og politikerne ønsker at syklistene skal være.

Lederen for Syklistenes Landsforening, Morten Kerr, er ikke imponert over denne løsningen.

- Når folk sykler til og fra jobb, så følger de ikke skiltene for hvor sykkelstiene går. De sykler raskest, og beste vei fra A til B. Skal løsningen med en sykkeltrase vest for Bogstadveien fungere, så må man gjøre mer enn bare å sette opp noen skilt. Den første og største utfordringen i disse gatene er de parkerte bilene, mener Kerr.

På høring

Planen for oppussing av Bogstadveien er akkurat nå på offentlig høring. Morten Kerr forteller at Syklistenes Landsforening kommer til å levere inn en klage på at syklistene ikke har fått plass i den nye løsningen, og foreslå at det utarbeides en alternativ plan. Kerr mener at byplanleggerne burde ofret de mange parkeringsplassene langs Bogstadveien for å få plass til et minimum én meter bredt sykkelfelt i hver retning. Nå håper han at politikerne i Oslo Bystyre og Byplanutvalget skal se behovet for en slik løsning, særlig fordi man i dag har ett så stort fokus på miljøvennlig transport.

- Undersøkelser viser at rundt halvparten av alle bilturer i en by er turer på bare fem kilometer eller mindre. Sykkeltransport vil være ett effektivt og miljøvennlig alternativ til denne småkjøringen, fremholder Kerr til slutt.



Lederen av Syklistenes Landsforening, Morten Kerr, er skuffet over at syklistene fortsatt må sloss med biler, trikker og fotgjengere om plassen, etter opprustingen av Bogstadveien.

image
interior

Åpningstider : Man-tors 10-18
Fre 10-17 lør 10-15



Høstens nyheter har kommet og vi har masse gode pakkeløsninger på spisebord og stoler.



DINE ØNSKER + VÅR EKSPERTISE = DITT IMAGE

Slemdal senter, Stasjonsveien 4, Tlf 23 22 21 21 www.imageinterior.no

møbler - tepper - gaver